



## Pulegge variabili per cinghia trapezoidale

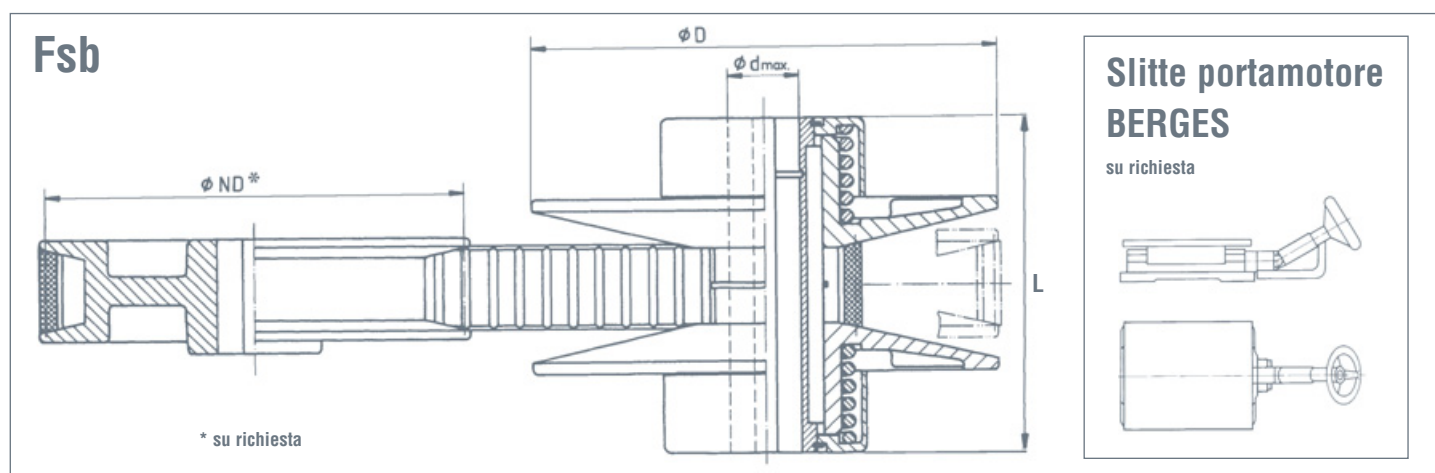
### Trasmissioni ad unica puleggia per cinghia larga

Fsb  $P_{1 \max.} = 55 \text{ kW}$

Questo sistema prevede l'utilizzo della puleggia a molle Fsb ad apertura simmetrica in combinazione con una puleggia fissa.

La variazione della velocità avviene modificando l'interasse attraverso slitte portamotore.

L'applicazione standard prevede che la puleggia a molla venga montata sull'albero motore; in caso di montaggio invertito occorre interpellarci.



Fsb:

Tipo	campo di regolazione	motore	kW	kW resi		$D_1$	L	diam foro max.	sezione cinghia
				giri max.	giri min.				
F 100 sb	1:2,3	1380	0,75	0,67	0,29	120	80	24	22 x 7
F 130 sb	1:2,6	1380	0,75	0,67	0,26	135	80	24	22 x 7
F 150 sb	1:2,5	1410	1,5	1,35	0,53	159	115	28	28 x 8
F 190 sb	1:3,2	1410	1,5	1,35	0,43	190	115	28	28 x 8
F 210 sb	1:2,7	1420	3,0	2,7	1,2	220	148	38	37 x 10
F 235 sb	1:3,2	1420	3,0	2,7	1,0	236	148	32	37 x 10
F 250 sb	1:2,7	1430	4,0	3,6	1,5	255	170	42	47 x 12
F 280 sb	1:2,9	1450	7,5	6,7	2,2	296	190	42	55 x 15
F 325 sb	1:2,8	1450	11,0	9,9	4,6	346	240	48	70 x 18
F 350 sb	1:2,7	1460	18,5	16,6	7,0	346	240	55	72 x 22
F 400 sb	1:2,7	1475	30,0*	27,0	11,4	400	300	65	83 x 23

\*  $P_{1 \max} = 55 \text{ kW}$  con puleggia a molla montata su albero motore



## Pulegge variabili per cinghia trapezoidale

### Trasmissioni ad unica puleggia per cinghie normali

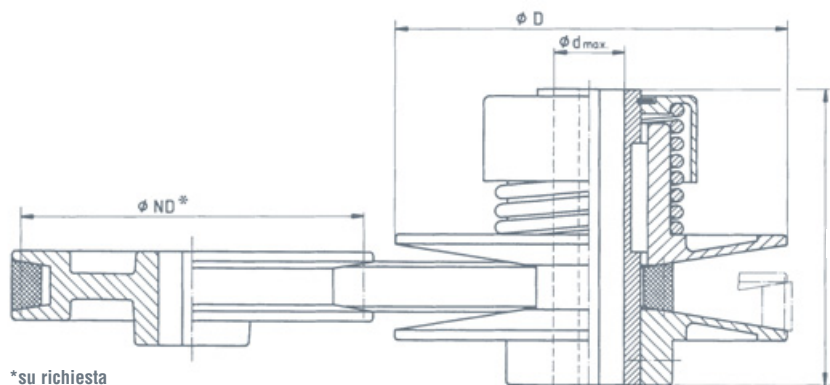
KM + Fs  $P_{1 \max.} = 5,5 \text{ kW}$

A questo tipo di trasmissione viene sempre abbinata una puleggia fissa.

La puleggia a molla condotta ad apertura unilaterale (KM) viene fornita con semipulegge a superficie intera mentre quelle ad apertura simmetrica con camme intersecabili (Fs).

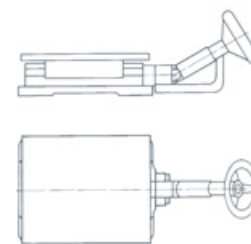
Il montaggio viene previsto sull'albero motore; in caso di montaggio invertito occorre interpellarci.

#### KM

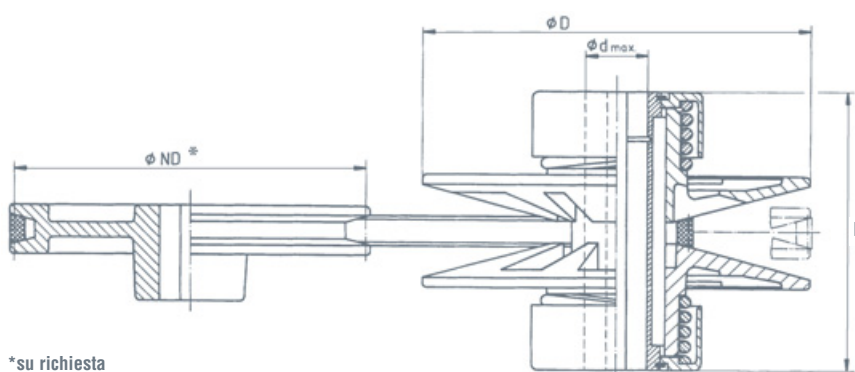


#### Slitte portamotore BERGES

su richiesta



#### Fs



**KM:**

Tipo	campo di regolazione	motore	kW	kW resi		$D_1$	L	diam foro max.	sezione cinghia
				giri max.	giri min.				
KM 80.10	1:2,4	1350	0,18	0,16	0,07	80	65	14	10 x 6
KM 105.13	1:2,4	1380	0,55	0,50	0,22	105	80	20	13 x 8
KM 127.17	1:2,4	1380	0,75	0,67	0,28	127	80	25	17 x 11

**Fs:**

Tipo	campo di regolazione	motore	kW	kW resi		$D_1$	L	diam foro max.	sezione cinghia
				giri max.	giri min.				
F 100 s	1:2,2	1370	0,37	0,33	0,17	110	80	24	10 x 6
F 150 s	1:2,5	1410	1,1	0,7	0,4	158	115	28	13 x 8
F 210 s	1:2,8	1420	2,2	2,0	1,0	220	148	38	17 x 11
F 280 s	1:2,9	1450	5,5	5,0	2,0	292	190	42	22 x 14



## Pulegge variabili per cinghia trapezoidale

### Trasmissioni a doppia puleggia per cinghia larga

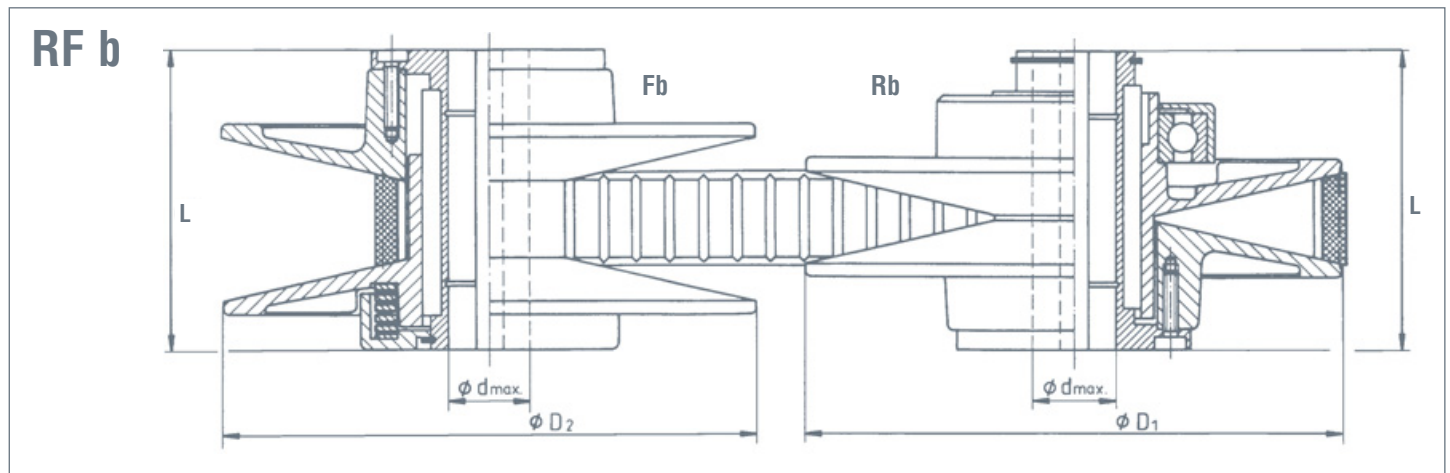
RF b

$P_1 \text{ max.} = 160 \text{ kW}$

Puleggia motrice tipo Rb montata sull'albero motore e puleggia conduttrice a molla Fb montata sull'albero condotto\* costituiscono il gruppo di variazione ad interasse fisso RFb; adatto anche per applicazione con inversione del senso di rotazione.

La molla di spinta con andamento lineare della curva garantisce prestazioni ottimali sull'intero campo di regolazione.

\* Disposizione invertita delle pulegge dietro consulenza



RF b:

Tipo	campo di regolazione	motore	kW	giri max.	giri min.	P max.	P min.	D <sub>1</sub>	L	D <sub>2</sub>	diam foro max.	sezione cinghia
RF 080 b	1: 5,5	1370	0,37	3210	585	0,33	0,17	91,4	50	91,4	14	17 x 5
RF 100 b	1: 5,5	1390	1,5	3260	595	1,35	0,55	120	72	120	24	22 x 7
RF 130 b	1: 7,0	1390	1,5	3680	526	1,35	0,53	135	72	135	24	22 x 7
RF 190 b	1:10,5	1390	1,5	4500	430	1,35	0,75	190	90	190	25	28 x 8
RF 150 b	1: 6,5	1410	3,0	3595	555	2,7	0,9	159	90	159	28	28 x 8
RF 190 b	1: 9,0	1410	3,0	4230	470	2,7	0,8	190	90	190	28	28 x 8
RF 196 b	1: 8,0	1430	4,0	4040	505	3,6	1,2	198	110	198	28	33 x 10
RF 235 b	1:10,5	1430	4,0	4630	445	3,6	1,6	236	122	236	32	37 x 10
RF 210 b	1: 7,5	1450	7,5	3970	530	6,7	1,9	220	122	220	38	37 x 10
RF 250 b	1: 7,5	1450	11,0	3970	530	9,9	2,7	255	145	255	42	47 x 12
RF 280 b	1: 8,5	1455	15,0	4240	500	13,5	4,1	296	162	296	42	55 x 15
RF 300 b	1: 7,2	1460	22,0	3920	545	19,8	6,3	305	185	305	48	51 x 16
RF 350 b	1: 7,4	1465	30,0	4000	540	27,0	9,6	346	195	346	55	70 x 18
RF 375 b	1: 5,3	1475	45,0	2760	520	40,5	16,0	346	220	390	60/65*	83 x 23
RF 400 b	1: 5,0	1475	55,0	2575	515	49,5	16,8	372	220	420	65	83 x 23
RF 450 b	1: 4,4	1480	75,0	2800	630	67,5	21,2	450	280	470	80	83 x 26
RF 500 b	1: 4,0	1480	110,0	1994	503	99,0	36,5	470	280	580	80	83 x 26
RF 600 b	1: 3,0	1480	160,0	1965	655	145,0	75,0	506	360	596	100	87 x 28

\*F375b



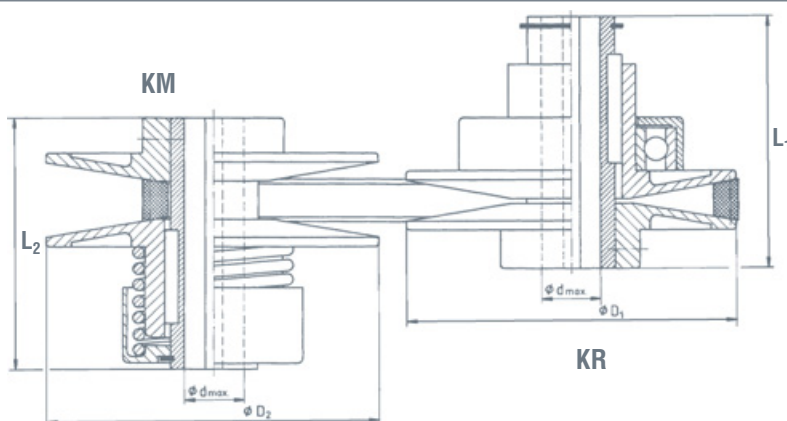
## Pulegge variabili per cinghia trapezoidale

### Trasmissioni a doppia puleggia per cinghia normale

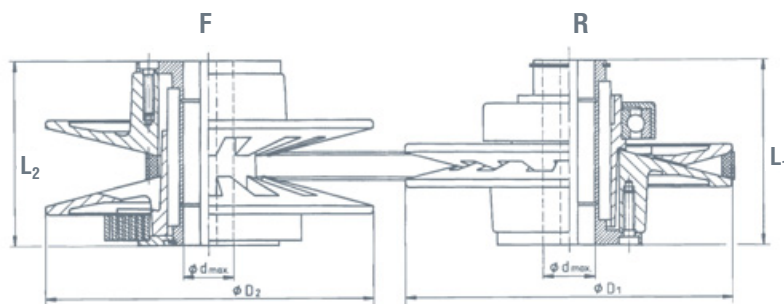
**KRM + RF**  $P_{1 \max.} = 5,5 \text{ kW}$

Questi gruppi di variazioni sono concepiti per applicazioni particolari. Le semipulegge delle KRM sono a superficie intera mentre le RF sono a camme interseccabili.

#### KRM



#### RF



#### KRM:

Tipo	campo di regolazione	motore	kW	giri max.	giri min.	P max.	P min.	D <sub>1</sub>	L <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	L <sub>2</sub>	diam foro max.	sezione cinghia
KRM 80.10	1:6,0	1370	0,37	3350	560	0,33	0,13	80	60	80	65	14	10 x 6
KRM 105.13	1:6,0	1370	0,75	3350	560	0,68	0,40	105	80	105	80	20	13 x 8
KRM 127.17	1:6,0	1420	1,1	3480	580	1,0	0,44	127	80	127	80	25	17 x 11

#### RF:

Tipo	campo di regolazione	motore	kW	giri max.	giri min.	P max.	P min.	D <sub>1</sub>	L <sub>1</sub>	D <sub>2</sub>	L <sub>2</sub>	diam foro max.	sezione cinghia
RF 100	1:5,0	1370	0,37	3065	612	0,33	0,15	110	72	110	72	24	10 x 6
RF 150	1:6,5	1410	1,5	3595	553	1,35	0,46	158	90	158	90	28	13 x 8
RF 210	1:8,0	1420	3,0	4010	502	2,7	1,1	220	122	220	122	32	17 x 11
RF 280	1:8,5	1450	5,5	4230	497	4,9	2,6	292	162	292	162	42	22 x 14