



## Pulegge variabili per cinghia trapezoidale

### Trasmissioni ad unica puleggia per cinghia larga

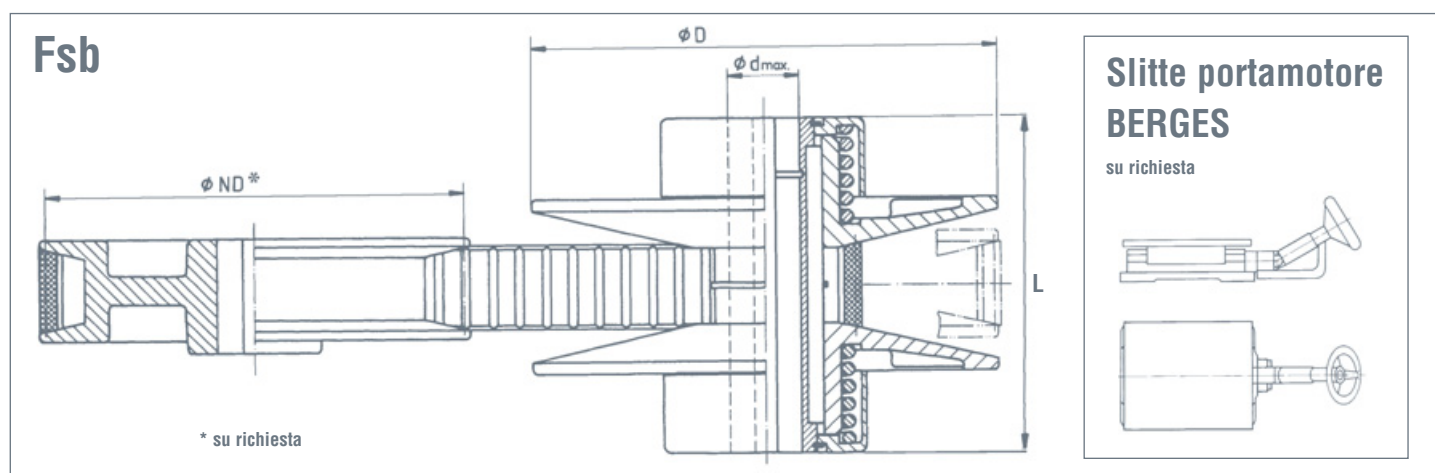
Fsb

$P_{1 \max.} = 55 \text{ kW}$

Questo sistema prevede l'utilizzo della puleggia a molle Fsb ad apertura simmetrica in combinazione con una puleggia fissa.

La variazione della velocità avviene modificando l'interasse attraverso slitte portamotore.

L'applicazione standard prevede che la puleggia a molla venga montata sull'albero motore; in caso di montaggio invertito occorre interpellarci.



Fsb:

Tipo	campo di regolazione	motore	kW	kW resi		$D_1$	L	diam foro max.	sezione cinghia
				giri max.	giri min.				
F 100 sb	1:2,3	1380	0,75	0,67	0,29	120	80	24	22 x 7
F 130 sb	1:2,6	1380	0,75	0,67	0,26	135	80	24	22 x 7
F 150 sb	1:2,5	1410	1,5	1,35	0,53	159	115	28	28 x 8
F 190 sb	1:3,2	1410	1,5	1,35	0,43	190	115	28	28 x 8
F 210 sb	1:2,7	1420	3,0	2,7	1,2	220	148	38	37 x 10
F 235 sb	1:3,2	1420	3,0	2,7	1,0	236	148	32	37 x 10
F 250 sb	1:2,7	1430	4,0	3,6	1,5	255	170	42	47 x 12
F 280 sb	1:2,9	1450	7,5	6,7	2,2	296	190	42	55 x 15
F 325 sb	1:2,8	1450	11,0	9,9	4,6	346	240	48	70 x 18
F 350 sb	1:2,7	1460	18,5	16,6	7,0	346	240	55	72 x 22
F 400 sb	1:2,7	1475	30,0*	27,0	11,4	400	300	65	83 x 23

\*  $P_{1 \max} = 55 \text{ kW}$  con puleggia a molla montata su albero motore